

Point
ENTREGAMOS
CALIDAD



PROPULSE®

Point Chile S.A.: Av. Presidente Eduardo Frei Montalva 9950, oficina 10, Quilicura, Santiago. / Teléfono: (56 2) 2384 9840

Zonal III y IV Regiones: +569 99692317 / Zonal Región Metropolitana, V y XV Regiones: +56-9 93194024 / Zonal VI Región: +569 99692316 / Zonal VIII y IX Región: +569 40054617

Zonal Regional Sur: +569 99692313 / Product Manager Safe Home: +569 99692313 / E-mail: ventas.chile@pointamericas.com / Sitio Web: www.point.cl

PROPULSE® es un fitorregulador, recomendado para mejorar producción y aumento de calibre de frutos en cerezo. PROPULSE® penetra en la planta por el follaje y por las finas estructuras florales, previniendo la caída de las flores y asegurando una firme implantación de los frutos.

Composición

Ácido 2-naftiloxiacético 20,0 % p/p (200 g/kg)
 Ácido 4-clorofenoxiacético 2,5 % p/p (25 g/kg)
 Ácido Giberélico 1,0 % p/p (10 g/kg)

PROPULSE® es un producto fabricado a base de auxinas y giberelinas que actúa disminuyendo el aborto natural de frutos, aumentando significativamente la productividad (kg/planta) y la producción (kg/ha) del huerto, sin afectar las propiedades de calidad y condición de la fruta para exportación.

Aplicar **PROPULSE®** a la concentración de 16 tabletas / hL en estado de plena flor con el objetivo de aumentar producción y mejorar calibre. Utilizar un mojamiento entre 1.000 Litros de agua/ha.



VENTAJAS

Propulse® permite una mayor retención de frutos.

Propulse® atrae hidratos de carbono hacia flores y frutos.

Propulse® no genera daño en follaje por fitotoxicidad que pudiera afectar el correcto desarrollo del cultivo.

APLICACIONES

Aplicar Propulse® en estado de plena flor (entre 50 % de flores abiertas y primeros pétalos caídos).

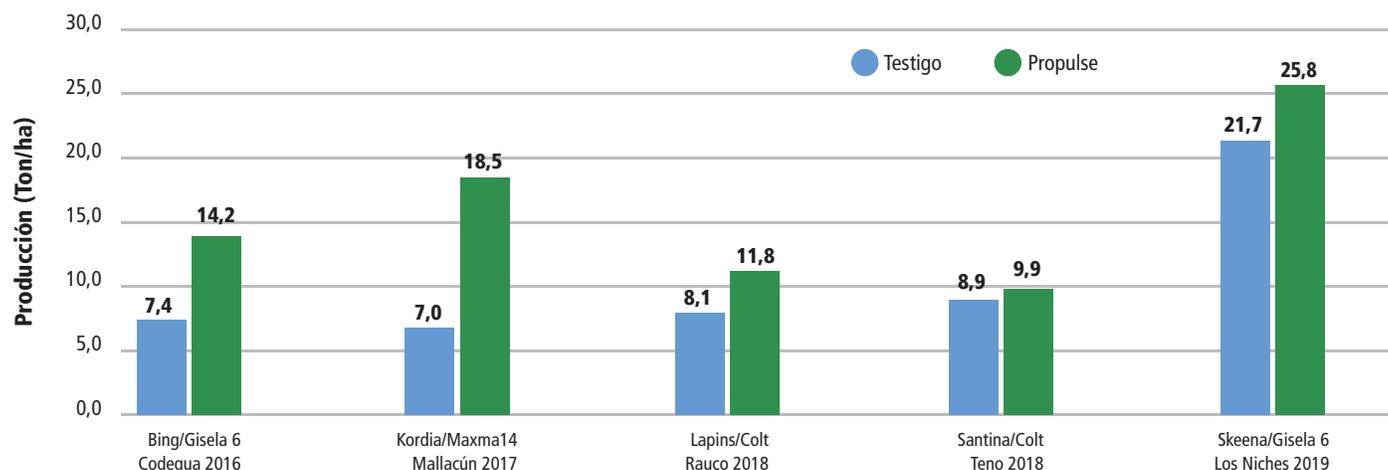


Estado fenológico de plena flor (BBCH 65)

Fuente: Fadón et al., 2015. Flower development in sweet cherry framed in the BBCH scale.

PRODUCCIÓN DE CEREZOS

Aumento de la producción con aplicación de Propulse®



Fuente: Centro Investigación CER, 2016-2017; 2017-2018; 2019-2020; AVIUM 2018-2019.